

Das Kraftrad Typ KS 601 Sport der Firma Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg, wird ab Fahrgestell-Nr. 54 001 serienmäßig hergestellt.

1. Fahrgestell:

- | | |
|-----------------------|---|
| a) Hersteller und Typ | Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg
KS 601-Sport |
| b) Kraftübertragung | Kette und Kegelräder |
| c) Fahrgestell | geschlossener Rohrrahmen |

2. Antriebsmaschine:

- | | |
|--------------------------|---|
| a) Hersteller und Typ | Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg
KS 601 Sport |
| b) Art | Verbrennungsmotor, Vergaser |
| c) Arbeitsweise | 4-takt |
| d) Kurzleistung (15 min) | 34 Ps bei 6000 U/min |
| e) Hubraum | 592 ccm |
| f) Zahl der Zylinder | 2 |
| g) Bohrung | d - 75 mm |
| h) Kolbenhub | s - 67,6 mm |
| i) Art der Kühlung | Luftkühlung durch Fahrtwind |
| k) Schmierung | Ölpumpe |

3. Getriebe:

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------|-------------|-------------|--|----------|----------|--------|-----------|-----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|--------|----------|----------|
| a) Hersteller und Typ | Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-München, Werk Nürnberg
KS 601 Sport | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Anzahl der Gänge | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c) Übersetzung im Getriebe | 1.Gang 1 : 3
2.Gang 1 : 1,625
3.Gang 1 : 1,238
4.Gang 1 : 0,962 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d) Übersetzung vom Motor zum Getriebe | 1 : 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e) Übersetzung vom Getriebe zum Hinterrad | <table border="0"> <tr> <td></td> <td><u>Solo</u></td> <td><u>Swg.</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td>1 : 4,88</td> <td>1 : 6,14</td> </tr> <tr> <td>1.Gang</td> <td>1 : 14,63</td> <td>1 : 18,41</td> </tr> <tr> <td>2.Gang</td> <td>1 : 7,92</td> <td>1 : 9,98</td> </tr> <tr> <td>3.Gang</td> <td>1 : 6,03</td> <td>1 : 7,60</td> </tr> <tr> <td>4.Gang</td> <td>1 : 4,69</td> <td>1 : 5,90</td> </tr> </table> | | <u>Solo</u> | <u>Swg.</u> | | 1 : 4,88 | 1 : 6,14 | 1.Gang | 1 : 14,63 | 1 : 18,41 | 2.Gang | 1 : 7,92 | 1 : 9,98 | 3.Gang | 1 : 6,03 | 1 : 7,60 | 4.Gang | 1 : 4,69 | 1 : 5,90 |
| | <u>Solo</u> | <u>Swg.</u> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 : 4,88 | 1 : 6,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.Gang | 1 : 14,63 | 1 : 18,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.Gang | 1 : 7,92 | 1 : 9,98 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.Gang | 1 : 6,03 | 1 : 7,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4.Gang | 1 : 4,69 | 1 : 5,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4. Kupplung:

2 Scheiben trocken

5. Schaltung:

Fußschaltung

6. Bereifung:

- | | |
|-----------|----------------------------------|
| a) vorn | 3,50 - 19 auf Felge 2,15 B x 19 |
| b) hinten | 3,50 - 19 auf Felge 2,15 B x 19 |
| | 4,00 - 19 bei Seitenwagenbetrieb |

7. Federung:

Teleskop-Vorder- und Hinterrad

8. Sattel:

Druckfedersattel

9. Bremsanlage:a) Art der Bremsen
Handbremse:mechanische Innenbackenbremse
durch Seilzug betätigt, auf Vorderrad
wirkendFußbremse:mechanische Innenbackenbremse
durch Gestänge betätigt, auf Hinterrad
wirkend

b) Hersteller

Zündapp-Werke G.m.b.H., Nürnberg-
München, Werk Nürnbergc) Hauptabmessungen
Handbremse:

Bremstrommel- ϕ	230 mm
Bremsbelagbreite	25 mm
Wirksame Bremsfläche	2 x 48,5 cm ²

Fußbremse:

Bremstrommel- ϕ	230 mm
Bremsbelagbreite	25 mm
Wirksame Bremsfläche	2 x 48,5 cm ²

d) Übersetzung

bis Bremsschlüssel - bis Belag

Fußbremse:

1 : 29,9

1 : 59,8

Handbremse:

1 : 48,9

1 : 97,8

10. Elektrische Anlage:a) Zündanlage
b) Lichtmaschine
c) Beleuchtung

Noris Scheibendynamo DS a 6/90 L

Hella-Tacho-Scheinwerfer 165/01 NTZ
DIN 72 608 mit Biluxlampe 35/35 W
Standlampe 1,5 W und Schluß-Brems-Kenn-
zeichen-Rückstrahlerleuchte SBKR 62/1
mit 3 W Birne u. 15 W Birne

d) Signalhorn

100 x 6 DIN 72 701

11. Kraftstoffbehälter:14,5 Liter (Gesamtinhalt einschl.
2,5 l Reserve)12. Art der Schalldämpfung:Ovaler Blechtopf, der durch 1
Zwischenwand in 2 Kammern eingeteilt
ist. Die Gase durchströmen nacheinan-
der die 2 Kammern, welche durch ein Rohr verbunden sind.13. Höchstgeschwindigkeit:
aufrecht sitzend mit Sozius

<u>Solo</u>	mit <u>Swg.</u>
136 km/h	110 km/h

14. Leergewicht des Fahrzeuges:

219 kg	345 kg
--------	--------

15. Zulässiges Gesamtgewicht:

376 kg	577 kg
--------	--------

16. Achsdruck: (stat.)

	<u>Solo</u>	mit <u>Swg.</u>
a) ohne Fahrer und Sozius	vorn 100 kg hinten 119 kg	vorn 110 kg hinten 152 kg Swg. 83 kg
b) mit Fahrer	vorn 125 kg hinten 169 kg	vorn 135 kg hinten 202 kg Swg. 83 kg

c) mit Fahrer und Sozius (2 Personen)	vorn 127 kg hinten 249 kg	vorn 150 kg hinten 220 kg Swg. 125 kg
d) mit 3 Personen		vorn 152 kg hinten 300 kg Swg. 125 kg

17. Lenkvorrichtung:

- | | |
|--------------------|-----------------------------------|
| a) Art der Lenkung | Doppelarmiger Lenker |
| b) Lenkungswinkel | ca 64° |
| c) Nachlauf | ca 71 mm (bei normaler Belastung) |

18. Bremsprüfung mit 3 Personen:

- | | |
|---------------|-----------|
| a) Handbremse | 3,2 m/sec |
| b) Fußbremse | 3,3 m/sec |

19. Hauptabmessungen:

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| a) Radstand | ca 1415 mm |
| b) größte Länge | ca 2140 mm |
| c) größte Breite | Solo ca 680 mm
Swg. ca 765 mm |
| d) größte Höhe | ca 1010 mm |

20. Sitz der Fahrgestell- und Motornummer:

- | | |
|----------------------|--|
| a) Fahrgestellnummer | am Lenkungskopf, rechts |
| b) Motornummer | auf dem Kurbelgehäuse, über dem linken Zylinder. |

Nürnberg, den 16.9.1954

Zündapp-Werke
Gesellschaft mit beschränkter Haftung*[Handwritten signature]*

$$\frac{\text{Motor}}{\text{Getriebe}} = \frac{1}{1} \quad \text{Solo: } \frac{\text{Getriebe}}{\text{Hinterrad}} = \frac{8}{39} = \frac{1}{4,875} \quad \text{Seitenwagen: } \frac{7}{43} = \frac{1}{6,14}$$

$$\text{Übersetzung im Getriebe:} \quad \begin{array}{ll} 1. \text{ Gang} & 1 : 3 \\ 2. \text{ Gang} & 1 : 1,625 \end{array} \quad \begin{array}{ll} 3. \text{ Gang} & 1 : 1,238 \\ 4. \text{ Gang} & 1 : 0,962 \end{array}$$